

Campagne richiamo GT

4786: Alfa Romeo 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa Romeo 147, 156, GT con mot. 1,9 JTD 16V (da 10/2004 a 11/2005)

- **corpo farfallato** -

Su circa di un lotto di vetture Alfa Romeo 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa Romeo 147,156,GT con mot. 1.9 JTD 16V, a causa di una non conformità del Software di gestione della valvola del corpo farfallato, in alcuni casi, potrebbe verificarsi un difficoltoso avviamento della vettura a motore caldo.

I telai delle vetture potenzialmente interessate sono compresi nelle isole:

Modello Linea da telaio a telaio Numero vetture

Modello da telaio a telaio

156 1° linea 246800 270335 ; 2° linea 1342413 1373043

147 1° linea 3197365 3248406 ; 2° linea 5111642 5151383

GT 1° linea 3191965 3247329 ; 2° linea 5111872 5150571

5065 ALFA ROMEO GT con motorizzazione 1.9 Multijet 16V Euro 4

- **Valvola swirl**

Su 1121 vetture Alfa GT con motorizzazione 1.9 Multijet 16V i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3310210 a 3320699 e da 5194756 a 5260742, al fine di migliorare le prestazioni di avviamento vetture, in alcune condizioni di utilizzo, è tassativo intervenire secondo il ciclo allegato prima della consegna al Cliente Finale.

Per le vetture già consegnate, si richiede il contatto telefonico del Cliente a cura del Dealer al fine di aggiornare l'intero parco.

N.d.Yugs: in pratica hanno riscontrato l'accensione della spia eobd dopo un certo numero di avviamenti per un errore software sul pilotaggio della valvola swirl (credo sia il corpo farfallato).

4777 Modelli ALFA 166, 156 con mot. 2.4 JTD 20V; ALFA 147, 156, GT con mot. 1.9 JTD 16V

- **centralina preriscaldamento candele**

Su di un lotto di vetture Alfa 166, 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa 147, 156, GT a causa di una non conformità della centralina di preriscaldamento candele, in alcuni casi, a motore avviato, potrebbe verificarsi l'accensione della spia M.I.L. di segnalazione anomalia sul quadro strumenti.

I telai interessati (parlo di 147) sono:

dal 3186763 al 3237708

dal 5127427 al 5235631

5072 - ALFA ROMEO **GT** e 147 T.T. con VDC escluse mot. 3.2 Bz

- ruotino di scorta

Sulle vetture Alfa Romeo GT e 147 dotate di VDC, escluse mot. 3.2 Bz, i cui telai sono compresi negli intervalli: Alfa Romeo GT da 3144007 a 3321295 e da 5081439 a 5210113; Alfa Romeo 147 da 3228724 a 3328468 e da 5144149 a 5216111, più i telai singoli riportati di seguito, è stato definito un intervento assistenziale al fine di migliorare il riconoscimento del ruotino di scorta, qualora si rendesse necessario il suo utilizzo, da parte del sistema VDC.

Telai singoli:

125-ALFA GT 1000-ITALIA 5260742
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5299999
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5373362
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5373383
125-ALFA GT 1000-ITALIA 5867609
125-ALFA GT 3109-FRANCIA 3153303
125-ALFA GT 3109-FRANCIA 5396068
125-ALFA GT 3353-SUD AFR. 5260739
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3000361
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3359686
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3397478
190-ALFA 147 1000-ITALIA 3929844
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5228920
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5260736
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5371039
190-ALFA 147 3103-AUSTRIA 3394956
190-ALFA 147 3103-AUSTRIA 5138383
190-ALFA 147 3103-AUSTRIA 5260734
190-ALFA 147 3109-FRANCIA 3214583
190-ALFA 147 3109-FRANCIA 3214608
190-ALFA 147 3110-GERMANIA 5432100
190-ALFA 147 3112-GR.BRET. 5260743
190-ALFA 147 3136-SPAGNA 5127612
190-ALFA 147 3136-SPAGNA 5260741
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 3212779
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 3910801
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 5136325
190-ALFA 147 3684-GIAPPONE 5260740
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 3182792
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 3207252
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 3211417
190-ALFA 147 3245-DUBAI 5102014
190-ALFA 147 1000-ITALIA 5103930
190-ALFA 147 3501 AUSTRALIA 5260737

La data di chiusura della commessa 5072 viene fissata per il 31 Agosto 2007

Commessa 5075

Modello ALFA ROMEO GT e 147 T.T. con Guida a Destra

pedale frizione

Sulle vetture Alfa Romeo GT e 147 con guida a destra i cui telai sono compresi negli intervalli:

- Alfa Romeo GT da 3254498 a 3334641 e da 5156078 a 5298888;
- Alfa Romeo 147 da 3185703 a 3777404 e da 5155403 a 5260743,

è stato definito un intervento assistenziale al fine di migliorare la tenuta della molletta di ritegno del perno di collegamento dal pedale alla pompa frizione

COMMESSA 5121 – CAMPAGNA DI RICHIAMO

Modello Alfa Romeo 147, 156 e GT con motorizzazione 1.9 Multijet 16V

- tubazione carburante

Sulle vetture Alfa 147, Alfa GT e Alfa 156 le cui isole di telaio sono riportate in tabella, è stato definito un intervento assistenziale per la verifica del corretto lay-out della tubazione mandata carburante dal filtro gasolio alla pompa alta pressione per evitare una possibile interferenza tra la tubazione stessa ed il supporto del filtro combustibile.

Modelli Isole telai

Da A N° vetture

ALFA 147 1^ linea 3312927 3345203 6276

2^ linea 5208396 5230016

ALFA GT 1^ linea 3274558 3344882 5696

2^ linea 5196866 5242870

ALFA 156 1^ linea 288214 288580 468

2^ linea 1394244 1395516

Commessa 5125

ALFA ROMEO 147 con mot. 1.6 e 2.0 JTS e GT con mot. 2.0 JTS

cambio di velocità

Sulle vetture Alfa 147 e GT le cui isole telaio sono riportate in tabella, è stato definito un intervento assistenziale di sostituzione del complessivo cambio di velocità.

Elenco telai interessati:

Alfa 147 - da 3345069 a 3356186

da 5233579 a 5238811

Alfa GT - telai singoli: 5164634 – 5234763 – 5238603 – 5238705 – 5238894 – 5239705 – 5239731 – 5239987 - 5240048.

COMMESSA 5144

Modelli Alfa Romeo GT con motorizzazione 1.9 Multijet 150 CV

targhette riassuntive

Su alcune vetture Alfa Romeo GT con motorizzazione 1.9 Multijet i cui telai sono compresi nell'intervallo da 3354253 a 3358353 e da 5230380 a 5243214, sulla targhetta riassuntiva dei dati del veicolo, non è stato riportato il codice relativo all' OPT filtro anti particolato.

*Per qualsiasi tipo di informazione sulle modalità di richiamo dei veicoli, è possibile rivolgersi al **numero verde ALFA ROMEO 00800-2532-0000***